



YANMAR

KOMPAKTER MIDIBAGGER

SV85



Einsatzgewicht	8 200 - 8 600 kg
Motorleistung	55,4 kW (75 PS)
Löffelinhalt	87 - 305 l
Reisskraft	42,6 kN
Losbrechkraft	53,2 kN
Reichweite	7.55 - 7.72 m

Höchstleistung in einem kompakten Design



KOMPAKTHEIT

Yanmar Midi-Bagger schließen die Lücke zwischen Mini- und Großbaggern. Als 8,2 - bis 8,6-Tonnen-Maschine ist der SV85 genauso leistungsfähig, einfach steuerbar und bequem ausgestattet wie ein Großbagger. Er bietet zudem alle Vorteile eines kompakten Designs mit kurzem Hecküberstand - ob Sie nun auf einer Baustelle in der Stadt arbeiten, Straßen bauen oder Material transportieren.



MOTOR

Leistungsstark, ökonomisch und umweltfreundlich erfüllt der Motor des SV85 die Normen EU Phase III B/EPA Tier 4 Final, mit garantiert reduziertem Kraftstoffverbrauch und geringeren Emissionen.



BESTE KOMPONENTEN

Die in Europa entwickelten Komponenten werden für ihre herausragende Qualität gerühmt. Die Bauweise und die Leistung der Komponenten ermöglichen die Ausführung von Schwerlastaufgaben und garantieren eine große Lebensdauer.



SMART CONTROL

Smart Control-System für mehr Effizienz. Der Fahrer legt die optimale Baggerkraft für die unterschiedlichen Anwendungen fest. Dadurch werden Energie- oder Zeitverluste minimiert.



LUDV-HYDRAULIKSYSTEM

SV85-Hydrauliksystem mit verbesserter Feinsteuerung und präziser Leistung. Den individuellen Funktionen der Maschine wurden unterschiedliche Drehzahlen und Bewegungsrichtungen zugewiesen, was zu einer Verbesserung der Arbeitsabläufe beiträgt. Dadurch verbessern sich Effizienz und Leistung und der Kraftstoffverbrauch sinkt. Dank der vier unabhängigen Steuerkreise bringt der SV85 mit Arbeitsanbauten noch mehr Leistung.





GROSSE LEISTUNG

Verbesserte Komponenten im Antriebsstrang (Hydraulik, Motor, Pumpe): keine Kompromisse zwischen Leistung und Kompaktheit. Für die Kunden von Yanmar sind Schwerlasten auf der Baustelle in beengten Bereichen kein Problem.



WARTUNG

Damit Ihr SV85 schnell wieder ans Laufen kommt, wurden alle Service- und Wartungsarbeiten an Ihrer Maschine möglichst einfach ausgelegt. Tägliche Aufgaben lassen sich zeitsparend vom Boden aus erledigen.



KABINE

Komfort im Cockpit: die Hochleistungskabine von Yanmar bietet hervorragende Vielseitigkeit, Geräumigkeit und übersichtlich angeordnete Instrumente. Somit kann sich der Bediener stets auf seine Aufgabe konzentrieren – auch an den harten Tagen.



EINFACHE BEDIENUNG

Der SV85 ist mit unzähligen Zubehör ausgestattet, das zu einer präzisen, bequemen und produktiven Bedienung der Maschine beiträgt: Intelligente Steuerung, Regelung auf Knopfdruck und Multifunktions-Joysticks ermöglichen dem Bediener die optimale Handhabung für einen produktiven Arbeitstag.

KRAFT UND EFFIZIENZ

VERBESSERTER ANTRIEBSSTRANG

DER MOTOR

Der Motor des SV85 Midi-Bagger erfüllt die Norm EU Stufe IIIB/EPA Tier 4 Final. Dank der Abgasnachbehandlung werden Schadstoffe sowie Stickoxide (NOx), Kohlenwasserstoffe (HC) und Feinstaub-Partikel um bis zu 90 % reduziert.

Dies ist auf verbesserte Abgas- und Einspritzsysteme sowie einen Diesel-Oxydationskatalysator (DOC) zurückzuführen.

Der Motor kommt ohne Partikelfilter aus.

DIE LEERLAUFAUTOMATIK

Die Leerlaufautomatik (optional) spart Kraftstoff. Bei Inaktivität schaltet der Motor in den Leerlauf – und senkt so Emissionen und Betriebskosten.



HYDRAULIKSYSTEM MIT VIER UNABHÄNGIGEN STEUERKREISEN

Durch die vier unabhängigen Steuerkreise steigert der Midibagger SV85 seine Leistung mit Anbauwerkzeugen. Der Fahrer steuert einen Tilt-Rotator mit hydraulischem Schnellwechselsystem plus einem hydraulisch angetriebenen Werkzeug wie z. B. Sortiergreifer, Asphaltstecher oder Fräse. Die Steuerkreise beeinflussen sich gegenseitig nicht. Alle Arbeitsspiele und Funktionen können gleichzeitig und unabhängig voneinander betrieben werden.

BETRIEB VON ANBAUWERKZEUGEN

Für den Betrieb von Anbauwerkzeugen stellt die Hydraulikpumpe ca. 100 l/min zur Verfügung. Die Maschine erreicht schnellere Arbeitsspiele für mehr Produktivität.

ZYLINDER

Alle Zylinder sind mit Endlagendämpfung für vibrationsfreies Arbeiten ausgestattet. Zum Schutz vor Beschädigungen sind die Knickzylinder im Bereich der Oberwagenkonstruktion installiert.

KNICKMATIK®

Mit dem seitlich versetzbaren Ausleger sind Arbeiten selbst auf extrem beengten Baustellen möglich. Der Knickwinkel beträgt insgesamt 118°.

- + Man kann auf beiden Seiten über die gesamte Spurbreite arbeiten, ohne die Maschine umzusetzen. Der Knickmatik®-Zylinder ist gegen Beschädigung durch Kollisionen geschützt.

UNTERWAGEN

Ein gut konzipierter Unterwagen ist die Grundlage für gute Arbeit. Die Merkmale des SV85-Unterwagens sind seine äußerst robuste Bauweise, sehr große Stabilität, leistungsstarke Fahreigenschaften sowie die individuelle Konfiguration, abgestimmt auf die zu erledigenden Aufgaben.



KETTEN UND FAHRVERHALTEN

Die serienmäßig montierten Gummiketten sind die richtige Lösung für nahezu jedes Gelände. Ihre konstruktionsbedingt große Auflagefläche sorgt für ein komfortables Fahrverhalten. Für besondere Einsatzzwecke sind wahlweise Stahlketten erhältlich. Unabhängig und einzeln ansteuerbare Fahrmotoren sorgen für präzises Manövrieren.

SCHALTAUTOMATIK

Das Autoshift-Fahrgetriebe bietet eine automatische, druckgesteuerte Umschaltung zwischen den Geschwindigkeitsstufen – besonders hilfreich bei Planierarbeiten.

PLANIERSCHILD

Die abgerundete Form des Schilds trägt zu hervorragender Materialbewegung während Nivellierarbeiten bei. Die optionale Schwimmstellung bietet zusätzliche Unterstützung. Darüber hinaus bietet Yanmar ein extra breites Planierschild, das perfekt auf die Breite der Kette abgestimmt ist.



EINFACHE BEDIENUNG

Klare Präsentation für die optimale Maschinensteuerung: das einfache und effektive Armaturenbrett ermöglicht jedem Bediener die produktive und verlässliche Steuerung der Maschine. Alle Steuerungen sind intuitiv angeordnet und perfekt auf die unterschiedlichen Arbeitszyklen abgestimmt.

SMART CONTROL

Smart Control bietet dem Fahrer ein Höchstmaß an Kontrolle über den Bagger. Sehr viele Baggerfunktionen lassen sich exakt auf Fahrer und Baustelle abstimmen. Das macht den Baggereinsatz effizienter und produktiver.



- + Hydrauliksteuerkreise sind schnell zu bedienen. Die Litermenge der Steuerkreise wird auch im Dauerbetrieb prozentual über Balkendiagramm nach Einsatz und Anbauwerkzeug justiert.
- + Eco-Mode wird mit nur einem Knopfdruck eingeschaltet.
- + Klimasteuerung. Heizung und Entfrostdung lassen sich exakt auf die gewünschten Bedingungen einstellen,



PRÄZISE FINGERTIP-STEUERUNG

Mit der „Fingertip“-Steuerung erfolgt die elektro-proportionale Betätigung der Hydraulikfunktionen ganz einfach über ein Daumenrad am Joystick. Damit kann der Bediener den Öldurchfluss von „Null“ bis „Max“ äußerst präzise dosieren.



FAHRERKABINE

Konzipiert mit Blick auf Fahrerkomfort und Produktivität ist die Kabine mit ROPS/FOPS-Zulassung sowie Geräusch- und Vibrationsdämpfung ausgestattet.



DISPLAY UND INSTRUMENTE

Für mehr Übersicht und Komfort – Arbeitsfunktionen und Maschineninformationen sind an zentraler Stelle auf einen Blick zu erfassen. Die Datenanzeige erfolgt wie bei einem Smartphone im Kachellook. Der entspiegelte 7"-Bildschirm ist sehr übersichtlich und wird auch als Monitor für die serienmäßige Rückfahrkamera genutzt.

DAS KEYPAD

Extrabreite Druckflächen erleichtern eine sichere Bedienung auch mit Handschuhen. Die Bedienung der optionalen Wegfahrsperrung ist möglich.

DAS SEITENFENSTER

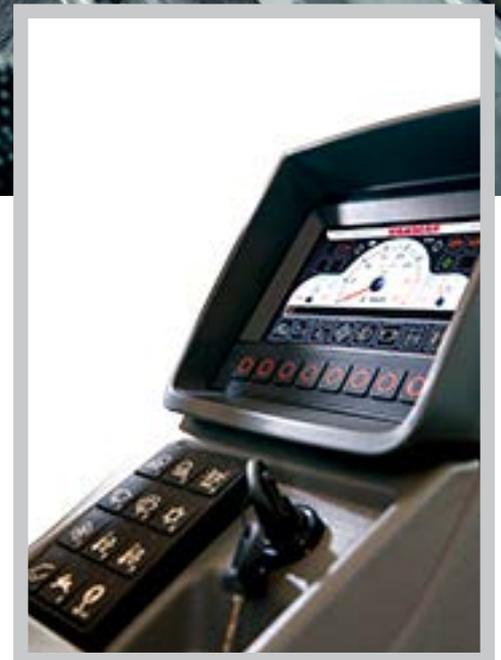
Das Seitenfenster mit Schiebemechanik und spezieller Lüftungsstellung bringt eine sehr angenehme Belüftung des Innenraums. Clever gelöst ist die Lüftungsstellung – auch bei Regen und Wind tritt kein Wasser ein.

PREMIUM-UPGRADE

Mit einer Vielzahl erhältlicher Komfort-Premioptionen, wie zum Beispiel einem luftgefederten Fahrersitz, können Sie Ihren Midibagger exakt an Ihre Bedürfnisse anpassen.

RÜCKFAHRKAMERA

Der SV85 ist standardmäßig mit einer Rückfahrkamera ausgestattet. Das bedeutet, sicheres Rückwärtsfahren und einen verbesserten Überblick über die Umgebung, wenn die Maschine gedreht wird.



WARTUNG

EINFACHER ZUGANG



Jeder einzelne Punkt in Zusammenhang mit der Wartung Ihrer Maschine wurde möglichst einfach konzipiert, damit Ihr SV85 schnell wieder ans Laufen kommt.

- + Über die Heckhaube lässt sich die Maschine einfach und schnell betanken.
- + Dank der großzügig dimensionierten Gasfedern lässt sich die Motorhaube mühelos öffnen. Anlasser, Lichtmaschine, Batterie, Einspritzpumpe sowie die Kraftstoff- und Luftfilter sind einfach zugänglich.
- + Eine Serviceleiste mit der zentralen elektrischen Anlage wurde hinter der Kabine integriert: alle Relais und Sicherungen sind somit problemlos vom Boden aus erreichbar. Die Klappe lässt sich ohne Werkzeuge öffnen.
- + Unterhalb der Kabine wurden keine hydraulischen Hauptkomponenten montiert. Die Kabine muss nicht, kann jedoch bei Bedarf gekippt werden.

DIAGNOSESTECKER

Der Diagnosestecker für Motor- und Maschinendaten beschleunigt Wartung und Service durch eine bessere Kommunikation zwischen Mensch und Maschine. Can-Bus-Daten werden im Display angezeigt.



MASSGESCHNEIDERT FÜR IHREN JOB

Für die perfekte Anpassung der Maschinen an den Job bietet Yanmar unzählige Ausstattungspakete sowie Zubehör an. Die auf den Job abgestimmte Ausrüstung sorgt für mehr Produktivität, reduziert Verschleiß und Beschädigungen.

AUSLEGEROPTIONEN

MONOAUSLEGER

Der Monoausleger trägt zu äußerst schnellen Betriebszyklen bei. Seine robuste Bauweise ermöglicht auch den Transport von Schwerlasten.

- + Monoausleger, mit Löffelstiel 2.000 mm

GELENKAUSLEGER

Mit herausragender vertikaler Grabtiefe, langer Reichweite und beträchtlicher Überladehöhe ist der Verstellausleger für die verschiedensten Anforderungen geeignet.

- + Gelenkausleger, mit Löffelstiel 2.000 mm



CIRCULARAUSLEGER

Der Circularausleger mit seinem kleinen Arbeitsraum ist geeignet für Baustellen mit begrenztem Platzangebot.

- + Circularausleger, mit Löffelstiel 1.650 mm

UNTERWAGEN

KETTENOPTIONEN

Abhängig von Terrain und Anwendung:

- + Gummiketten – für Asphalt und weichen Untergrund.
- + Standard-Stahlketten – robust auf rauem Gelände.
- + Breite Stahlketten – geringerer Bodendruck bei Arbeiten auf weichem Untergrund.
- + Kombinierte „Roadliner“-Kette – bewährte Leistung auf unterschiedlichem Terrain. Für die Minimierung der Kosten können die gummibeschichteten Stahlplatten, nicht jedoch die gesamte Kette, ausgetauscht werden.

SCHILDOPTIONEN

Schwimmstellung

Extra breites Planierschild: 2.480 mm

DIE ANBAUWERKZEUGE

HOHE VIELSEITIGKEIT DURCH ZAHLREICHE OPTIONEN UND ANBAUWERKZEUGE

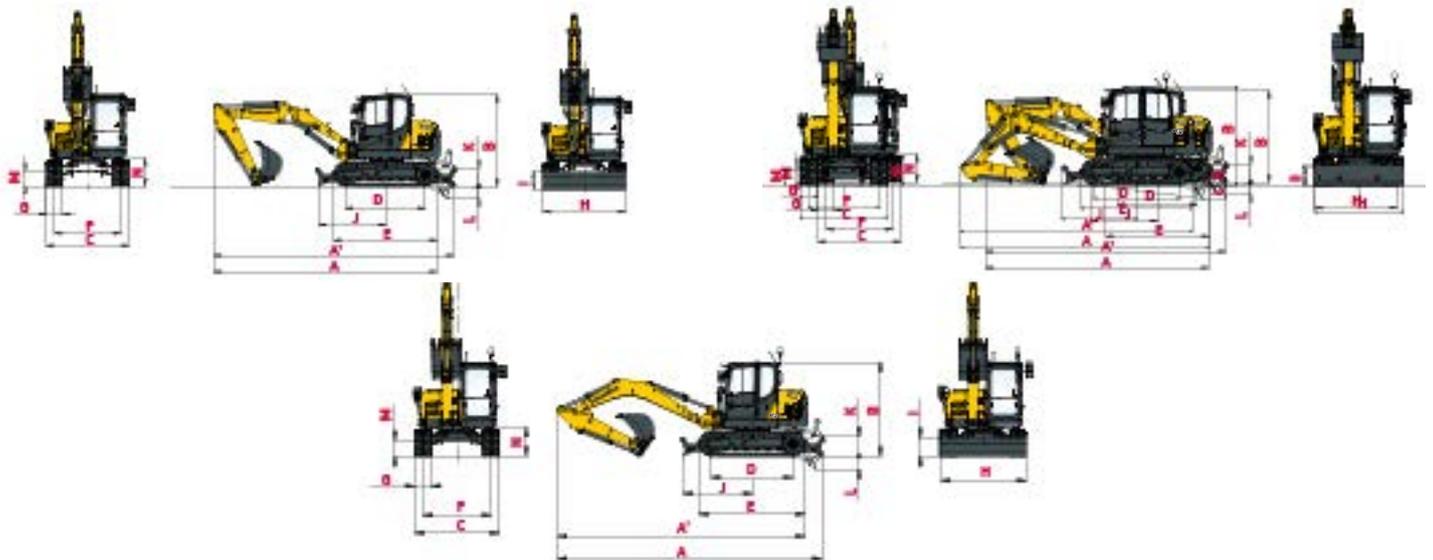
- + Leichtgutlöffel
- + Standardlöffel
- + Grabenräumlöffel
- + Schwenklöffel
- + Hydraulikfräsen
- + Aufreißzahn
- + Hammeradapter
- + Lasthaken
- + Lasthaken, geschraubt
- + Mechanische Schnellwechseleinrichtung
- + Hydraulische Schnellwechseleinrichtung
- + Palettengabel



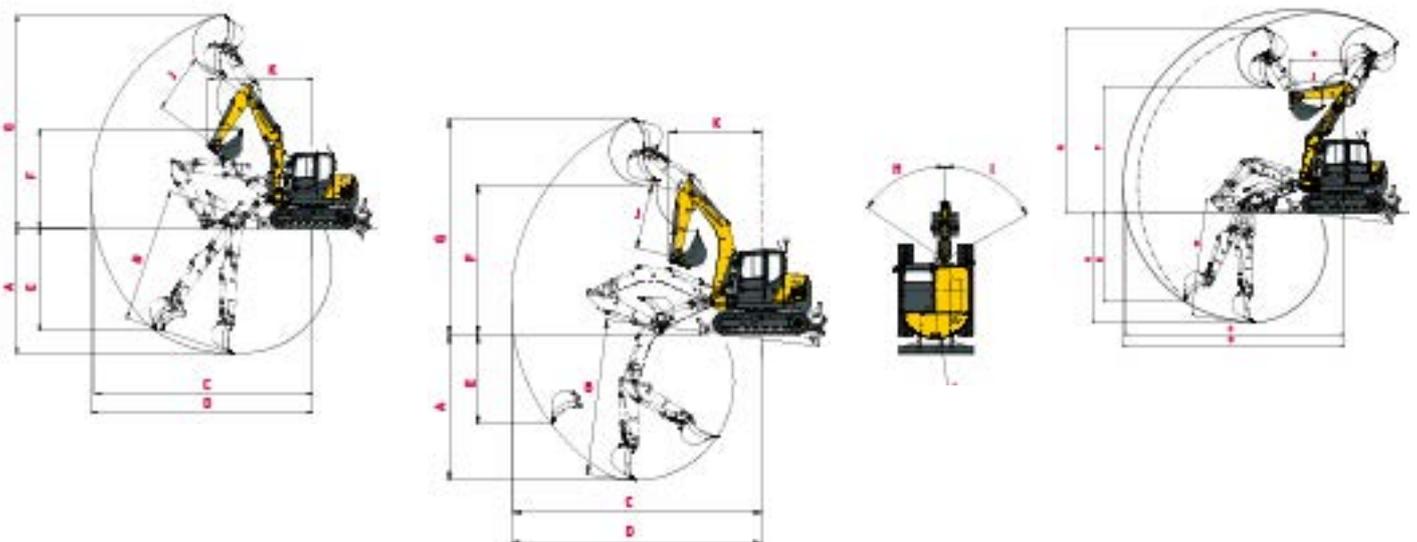
ABMESSUNGEN



GRABKURVEN & ABMESSUNGEN: GELENKAUSLAGER / CIRCULARAUSLAGER / MONOAUSLAGER



	Monoausleger	Circularausleger	Gelenkausleger		Monoausleger	Circularausleger	Gelenkausleger
A Gesamtlänge	7 230 mm	6 550 mm	6 290 mm	H Gesamtbreite Planierschild	2 330 mm	2 330 mm	2 330 mm
A' Gesamtlänge mit Planierschild hinten	6 780 mm	6 080 mm	6 760 mm	I Gesamthöhe Planierschild	500 mm	500 mm	500 mm
B Gesamthöhe	2 600 mm	2 600 mm	2 600 mm	J Abstand Planierschild	1 900 mm	1 900 mm	1 900 mm
C Gesamtbreite	2 320 mm	2 320 mm	2 320 mm	K Max. Hubhöhe vom Boden	525 mm	525 mm	525 mm
D Raupenlänge am Boden	2 250 mm	2 250 mm	2 250 mm	L Max. Senktiefe vom Boden	365 mm	365 mm	365 mm
E Länge Laufwerk	2 910 mm	2 910 mm	2 910 mm	M Min. Bodenfreiheit	410 mm	410 mm	410 mm
F Spurweite	1 870 mm	1 870 mm	1 870 mm	N Bodenfreiheit unter Gegengewicht	780 mm	780 mm	780 mm
G Kettenbreite	450 mm	450 mm	450 mm				



	Monoausleger	Circularausleger	Gelenkausleger		Monoausleger	Circularausleger	Gelenkausleger
A Max. Grabtiefe - bei angehobenem Planierschild	4 520 mm	3 860 mm	4 320 mm	G Max. Reichhöhe	6 560 mm	7 165 mm	7 290 mm
B Max. Grabtiefe - bei abgesenktem Planierschild	4 790 mm	4 090 mm	4 590 mm	H Knickwinkel links	56°	56°	56°
C Max. Reichweite am Boden	7 580 mm	7 620 mm	7 430 mm	I Knickwinkel rechts	61°	61°	61°
D Max. Reichweite	7 650 mm	7 700 mm	7 560 mm	J Länge Löffelstiel	2 000 mm	1 650 mm	2 000 mm
E Max. senkrechte Einstichtiefe	2 790 mm	3 120 mm	3 550 mm	K Vorderer Schwenkradius	2 820 mm	1 860 mm	3 590 mm
F Max. Ausschütthöhe	4 550 mm	4 450 mm	5 190 mm	L Hinterer Schwenkradius	1 510 mm	1 510 mm	1 510 mm

ABMESSUNGEN

GELENKAUSLEGER

Abb. 1: Arbeitseinrichtung



Abb. 2: Transportstellung

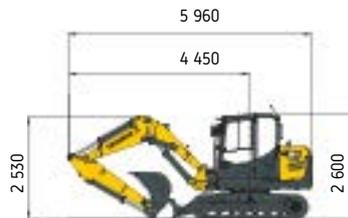


Abb. 3: Überladehöhe

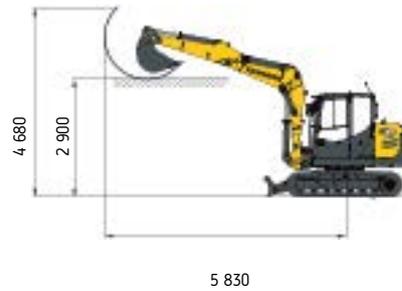
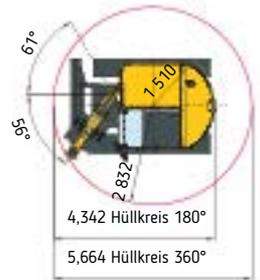


Abb. 4: Hüllkreis



MONOAUSLEGER

Abb. 1: Arbeitseinrichtung

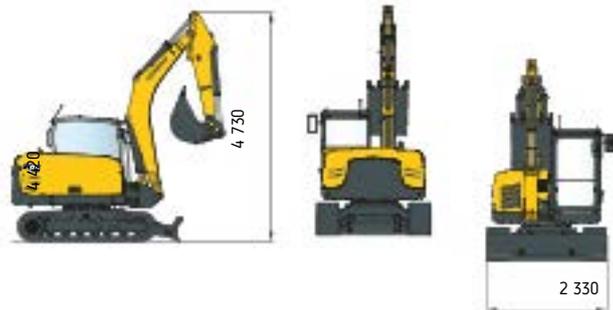


Abb. 2: Transportstellung

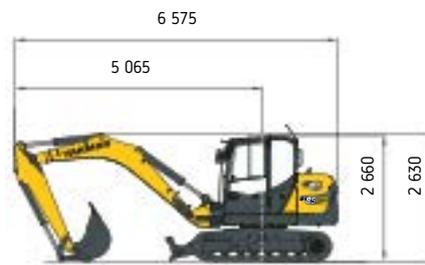
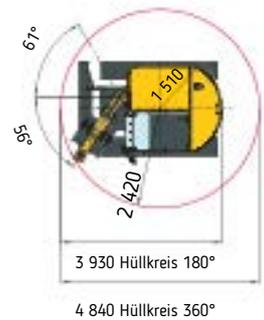


Abb. 3: Hüllkreis



CIRCULARAUSLEGER

Abb. 1: Arbeitseinrichtung



Abb. 2: Überladehöhe

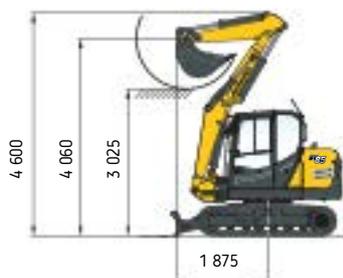


Abb. 3: Transportstellung

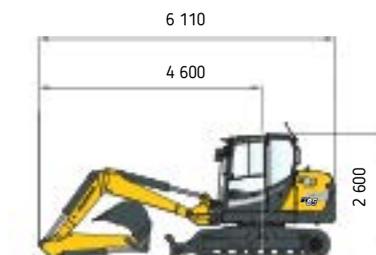
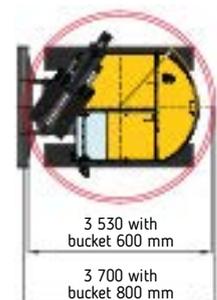


Abb. 4: Hüllkreis



HUBKAPAZITÄT



Schild unten



Schild oben



Hubkraftangabe über Längsachse



Hubkraftangabe über Querachse

		Gelenkausleger, Löffelstiel 2 000 mm									
		3 m		4 m		5 m		6 m		Max.	
											
3,0 m		--	--	2,30	2,20	1,90	1,60	1,80	0,90	1,50	0,80
		--	--	2,30	2,10	1,70	1,50	1,10	0,90	0,90	0,80
1,5 m		4,20	3,10	3,00	2,00	2,20	1,30	2,00	0,90	1,40	0,70
		3,80	3,10	2,40	2,00	1,50	1,20	1,10	0,90	0,80	0,70
0,0 m		4,40	2,50	2,60	1,60	2,00	1,20	1,60	0,90	1,20	0,90
		3,00	2,40	1,90	1,50	1,30	1,10	1,00	0,80	0,90	0,80
- 1,0 m		4,80	2,30	3,00	1,60	2,10	1,20	1,10	0,90	--	--
		2,90	2,30	1,90	1,50	1,30	1,10	1,00	0,80	--	--

		Monoausleger									
		3 m		4 m		5 m		6 m		Max.	
											
3,0 m		--	--	2,10	2,10	2,00	1,30	1,70	0,90	1,70	0,90
		--	--	2,00	2,00	1,40	1,20	1,00	0,90	0,90	0,80
1,5 m		--	--	3,20	1,60	2,30	1,20	1,80	0,90	1,50	0,70
		--	--	1,80	1,50	1,30	1,10	0,90	0,80	0,80	0,70
0,0 m		--	2,20	3,20	1,50	2,30	1,10	1,70	0,80	1,30	0,70
		--	2,00	1,70	1,40	1,20	1,00	0,90	0,80	0,80	0,70
- 1,0 m		3,50	2,20	2,90	1,50	1,90	1,10	1,40	0,80	1,30	0,70
		2,60	2,00	1,60	1,40	1,10	1,00	0,90	0,80	0,80	0,70

		Circularausleger									
		3 m		4 m		5 m		6 m		Max.	
											
3,0 m		--	--	3,50	1,90	2,10	1,40	1,70	0,90	1,30	0,80
		--	--	2,10	1,80	1,50	1,30	1,00	0,90	0,90	0,80
1,5 m		5,70	2,90	3,40	1,80	2,30	1,30	1,70	0,90	0,90	0,70
		3,10	2,70	1,90	1,70	1,40	1,20	1,00	0,90	0,80	0,70
0,0 m		5,30	2,40	3,30	1,60	2,30	1,20	1,40	0,90	0,70	0,70
		2,80	2,20	1,80	1,50	1,30	1,10	0,90	0,80	0,70	0,70
- 1,0 m		4,0	2,30	2,70	1,60	1,80	1,20	0,80	0,80	0,40	0,40
		2,80	2,20	1,80	1,50	1,30	1,10	0,80	0,80	0,40	0,40

Alle angegebenen Werte in Tonnen (t) wurden nach ISO 10567 ermittelt und beinhalten einen Standsicherheitsfaktor von 1,33 oder 87% der hydraulischen Hubkapazität. Alle Werte sind mit Schnellwechsler, jedoch ohne Löffel ermittelt. Bei angebaute Arbeitswerkzeug reduzieren sich die zulässigen Nutzlasten um die Eigengewichte der Arbeitswerkzeuge. Gemäß EN 474-5 müssen Bagger im Lasthebetrieb mit Rohrbruchsicherungen und Überlastwarneinrichtung ausgestattet sein.

TECHNISCHE DATEN

GEWICHT

Betriebsgewicht (Monoausleger) nach ISO 6016	8 200 kg	Losbrechkraft nach ISO 6015 (Circularausleger)	53,2 kN
Betriebsgewicht (Circularausleger) nach ISO 6016	8 600 kg	Losbrechkraft nach ISO 6015 (Gelenkausleger)	53,2 kN
Betriebsgewicht (Gelenkausleger) nach ISO 6016	8 600 kg	Reißkraft nach ISO 6015 (Monoausleger)	42,6 kN
Laufwerk mit Stahl-Raupenkette 500 mm	+ 250 kg	Reißkraft nach ISO 6015 (Circularausleger)	47,3 kN
Hüllkreis 180° (Monoausleger)	3 930 mm	Reißkraft nach ISO 6015 (Gelenkausleger)	42,6 kN
Hüllkreis 180° (Circularausleger)	3 275 mm	Spezifischer Bodendruck, Gummi-Raupenkette (Monoausleger)	0,35 daN / cm ²
Hüllkreis 180° (Gelenkausleger)	4 342 mm	Spezifischer Bodendruck, Stahl-Raupenkette (Monoausleger)	0,36 daN / cm ²
Hüllkreis 360° (Monoausleger)	4 840 mm	Spezifischer Bodendruck, Gummi-Raupenkette (Circularausleger)	0,37 daN / cm ²
Hüllkreis 360° (Circularausleger)	3 530 mm	Spezifischer Bodendruck, Stahl-Raupenkette (Circularausleger)	0,38 daN / cm ²
Hüllkreis 360° (Gelenkausleger)	5 664 mm	Spezifischer Bodendruck, Gummi-Raupenkette (Gelenkausleger)	0,37 daN / cm ²
Losbrechkraft nach ISO 6015 (Monoausleger)	53,2 kN	Spezifischer Bodendruck, Stahl-Raupenkette (Gelenkausleger)	0,38 daN / cm ²

MOTOR

Hersteller, Fabrikat	Deutz, TCD 2.9 L4
Typ	Turbodieselmotor mit Ladeluftkühlung, abgasoptimiert EU Stufe III B, EPA TIER IV final
Arbeitsverfahren	4-Takt, Common Rail Einspritzung
Hubraum	2 900 cm ³
Leistung nach ISO 14396 bei 2200 min ⁻¹	55,4 kW (75 PS)
Drehmoment, max.	300 Nm bei 1 600 min ⁻¹
Kühlsystem	Wasser

HYDRAULIK

Arbeitshydraulik: Axialkolbenpumpe mit Load-Sensing, gekoppelt mit einer lastunabhängiger Durchflussverteilung (LUDV). Alle Bewegungen sind zeitgleich und unabhängig steuerbar. Der Feinsteuerbereich bleibt in allen Lastzuständen erhalten.	
Pumpenfördermenge, max.	156 l/min
Arbeitsdruck, max.	280 bar
Thermostatisch geregelter Ölkreislauf gewährleistet ein schnelles Erreichen der Öltemperatur und schützt vor Überhitzung. Rücklaufilter im Öltank eingebaut, d.h. umweltfreundliches Wechseln der Filterelemente.	
Zahnradpumpe für Stellfunktionen und Schwenken des Oberwagens	68 l/min
Pumpenfördermenge max.	
Arbeitsdruck, max.	230 bar
Steuerkreis für Arbeitswerkzeuge (proportional einstellbar):	0 - 100 l / min
Arbeitsdruck, max	280 bar
ISO-Servo-Baggerbetätigung mit Zweihebelkreuzsteuerung.	

FAHRANTRIEB

Hydrostatischer Fahrtrieb mit Planetenuntersetzung an den Turasantrieben.	
Mehrscheibenbremse als Parkbremse, automatisch hydraulisch belüftet. 2-Stufen-Verstellmotor, lastschaltbar.	
2 Fahrbereiche: Fahrgeschwindigkeit, vor- und rückwärts	0 - 2,7 km/h / 5,4 km/h
Steigfähigkeit	60%
Zugkraft 1. Fahrstufe / 2. Fahrstufe	6 816 / 3 282 daN

WARTUNGSINTERVALLE

Wechsel Motoröl und Filter	alle 500 Stunden, jedoch mindestens einmal jährlich
Wechsel Kraftstofffilter	alle 1.000 Stunden, jedoch mindestens einmal jährlich
Wechsel Hydrauliköl	Inspektion bei 100 + 500 Stunden, alle 1.000 Stunden, mindestens einmal jährlich
Wechsel Hydraulikölfilter	Erstmalig nach 100 Stunden, danach entsprechend der Anzeige am Display; hier wird das nächste Wartungsintervall angezeigt
Wechsel Kühlflüssigkeit	bei Bedarf, mindestens alle 2 Jahre

AUSSTATTUNG

[SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG]

KABINE

Geräumige, schallisolierte Vollsicht-ROPS-Stahlkabine. Schiebefenster in Fahrertür.
Sicherheitsverglasung, grün getönte Thermofenster. Dach-Thermofenster, bronze getönt.
Panorama-Heckfenster.
Gasfederunterstützte Frontscheibe, kann unter das Kabinendach eingeschoben werden. Lüftstellung durch Kippen der Frontscheibe.
Scheiben-Waschanlage.
Ablagefach. Vorbereitet für Radio-Einbau. Aussenspiegel links.
Kabinenheizung mit Frontscheibenentfroster durch Kühlwasser-Wärmetauscher mit stufenlosem Gebläse.
Frisch- und Umluftfilter.
Fahrersitz MSG 85 (Komfortausführung), mit hydraulischer Dämpfung, hoher Rückenlehne, neigungsverstellbaren Armlehnen, Längshorizontalfederung, mech. Lendenwirbelstütze.
Beckengurt. Armaturenkonsole rechts vom Fahrersitz, optische und akustische Warneinrichtung, Betriebsstundenzähler und Sicherheitsmodul.
Arbeitsscheinwerfer Halogen H-3.
Schallleistungspegel (LWA) 99 dB (A)
Schalldruckpegel (LpA) 74 dB (A)
Vibrationswerte in Übereinstimmung mit Richtlinie 2000/14/EC und EN474.
Effektive Beschleunigungswerte für den gesamten Körper: 0,5 m/s ² .
Effektive Beschleunigungswerte für Hand-Arm: unter 2,5 m/s ² .
Vibrationswerte in Übereinstimmung mit Richtlinie 2006/42/EC und EN474.

LENKUNG

Unabhängige Einzelsteuerung der Raupenkettens, auch gegenläufig. Feinfühliges Betätigung über vorgesteuerte Handhebel, kombiniert mit Fußpedalen. Volle Zugkraft auch bei Kurvenfahrt.

SCHWENKWERK

Hydrostatischer Antrieb mit 2-stufigem Planetengetriebe und Axialkolbenkonstantmotor, wirkt zugleich als verschleißarme Betriebsbremse. Zusätzliche Federspeicher-Mehrscheibenbremse als Feststellbremse.

Drehgeschwindigkeit	0-11 min ⁻¹
---------------------	------------------------

KNICKMATIK®

Parallele Seitenversetzbarkeit bei voller Grabtiefe.

Knickwinkel / Seitenversatz nach links	56° / 650 mm
Knickwinkel / Seitenversatz nach rechts	61° / 990 mm

ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung	12V
Batterie	12V / 100 Ah / 900A
Lichtmaschine	14V / 95 Ah
Anlasser	12V / 2,6 kW (3,5 PS)
Kaltstarthilfe	Glühstiftkerzen 12V

FÜLLMENGEN

Diesel-Tankinhalt	130 l
Hydrauliksystem (inklusive Tank)	140 l

[SONDERAUSSTATTUNG]

AUSLEGERVARIANTEN

Monoausleger, mit Löffelstiel 2000 mm | Circularausleger, mit Löffelstiel 1650 mm | Gelenkausleger, mit Löffelstiel 2000 mm.

HYDRAULIK

Zweiter Steuerkreis, (z. B. für Sortiergreifer) | Bio-Öl-Befüllung Ester-Basis HLP 68 (Panolin) | Druckloser Rücklauf | Schwimmstellung Räumschild | Fingertip-Steuerung mit zweitem Zusatzsteuerkreis auf linkem Joystick | Fingertip Steuerung mit drittem Zusatzsteuerkreis auf linkem Joystick | Umschaltung Baggerbetätigung: ISO-SAE.

FAHRERSTAND

Fahrersitz MSG 95 (Premiumausführung), mit Luftfederung, hoher Rückenlehne und neigungsverstellbaren Armlehnen, Längshorizontalfederung, Sitz- und Rückenheizung, pneumatische Lendenwirbelstütze | Klimatronic | Kühlbox, thermoelektrisch.

DIESELMOTOR

Dieselpartikelfilter | Leerlaufautomatik.

FAHRERKABINE

Beleuchtungspaket: Doppeltwirkender Arbeitsscheinwerfer (Double Beam) - Kabine hinten Mitte, Arbeitsscheinwerfer an der Kabine - vorne rechts | FOPS - Dachfenstergitter | Arbeitsscheinwerfer, zusätzlich am Ausleger | Radio-Einbausatz. | Gelbe Rundumleuchte | Schiebefenster in Kabinenfenster rechts.

KETTENVARIANTEN

Gummi-Raupenkette, 450 mm breit | Stahl-Raupenkette, 450mm bis 600mm Breite | Gummierte Stahl-Raupenkette «Roadliner», 450 mm breit.

ABSTÜTZVARIANTEN

Fronträumschild, 2480mm breit | Fronträumschild, breite Ausführung.

WEITERE ZUSATZAUSRÜSTUNGEN

Mechanische Schnellwechseinrichtung, Typ MS08 | Hydraulische Schnellwechseinrichtung, Typ HS08 | Hydraulikinstallation für Schnellwechsler | Diebstahlsicherung (Wegfahrsperr) | Zusatz-Heckgewicht, 229 kg | Betankungspumpe elektrisch | Dieselstandheizung mit Frischluftumwälzung und Zeitschaltuhr | Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage.

LÖFFEL

Tieflöffel, SW, Leichtgut, ohne Zähne 300 mm breit, Inhalt 87 l | Tieflöffel, SW, Leichtgut, ohne Zähne 400 mm breit, Inhalt 127 l | Tieflöffel, SW, Leichtgut, ohne Zähne 600 mm breit, Inhalt 212 l | Tieflöffel, SW 300 mm breit, Inhalt 87 l | Tieflöffel, SW 400 mm breit, Inhalt 127 l | Tieflöffel, SW 500 mm breit, Inhalt 169 l | Tieflöffel, SW 600 mm breit, Inhalt 212 l | Tieflöffel, SW 800 mm breit, Inhalt 303 l | Grabenräumlöffel, SW 1 250 mm breit, Inhalt 251 l | Grabenräumlöffel, SW 1 500 mm breit, Inhalt 305 l | Schwenklöffel, SW 1 500 mm breit, Inhalt 305 l.

GREIFER

Zweischalengreifer GM 2325, Pendelbremse Schalensatz 325 mm breit, Inhalt 150 l | Zweischalengreifer GM 2400, Pendelbremse Schalensatz 400 mm breit, Inhalt 200 l | Zweischalengreifer GM 2500, Pendelbremse Schalensatz 500 mm breit, Inhalt 250 l | Auswerfer.

WEITERE ARBEITSWERKZEUGE

Aufreißzahn / SW (1 Zahn) | Anbaufräse | Hydraulikhammer | Schnellwechseladapter für Hydraulikhammer | Erdbohrer | Lasthaken, an Löffelstange anschraubbar | Lasthaken in Schnellwechseinrichtung | Weitere Arbeitswerkzeuge auf Anfrage.



YANMAR



Yanmar Construction Equipment Europe
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER
France

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.eu

Printed in Germany in Frankfurt - Materialien/Werkstoffe unterliegen Änderungen des Herstellers ohne Vorankündigung - Wenden Sie sich für weitere Informationen bitte an Ihren lokalen Yanmar Construction Equipment Europe-Händler.

DE_SV85_0418